

## 求人内容

### ◆求人概要

求人名称	機能安全/サイバーセキュリティ/MBSE の作業支援
求人内容	車載プロセス/システム開発の機能安全/サイバーセキュリティ/MBSE に関する成果物作成、および、プロジェクトマネジメントの実施
選考方法	書類選考・面接 2 回 ※面接は原則 9:00~17:00 で行います。(時間外応相談) ・書類選考 ・1 次面接(事業部長他 2 名) ※WEB 面接 ・2 次面接(CEO・取締役) ※原則対面面接

### ◆職務内容

<p><b>【職務内容】</b> プロセス事業では、以下のテーマ(現在は主に車載製品のソフトウェア)を扱っています。</p> <p>自動車関連製品開発を行う国内外の顧客に対する、規格(ISO 26262, ISO 21448, ISO 21434 等)と現実解のギャップ補間のためのアセスメント、コンサル、成果物作成、教育サービス提供</p> <p>具体的には、お客様のシステム開発において、やりたいこと・やるべきことを伺って、課題設定を行い、解決方針を策定・提案してプロジェクトを組成していきます。</p> <p>問題解決の目標に向かって、お客様の開発チームのプロジェクトのマネジメントやアセスメントを行って頂きます。特に開発に必須となる機能安全・サイバーセキュリティに対するコンサルティング~プロジェクトマネジメント~エンジニアリング、あるいは、トレーニングまでを行う仕事です。</p> <p>※最初は先輩・上司とペアになってプロジェクトを推進し、その後は独立してプロジェクトを運営いただきます。 ※開発現場で苦労した経験を生かし、顧客に価値あるプロセスを提供したいと考えています。</p> <p><b>【当社の魅力】</b> 最新の技術を身に付けていながら、顧客へ問題解決の提案をしていきます。 仕様書に沿って開発をするのではなく、「顧客の価値」を考え、顧客へ構想や仕様を提案していく会社です。 前例の無い、非常に高い要求に応えていくため、実現できた際の達成感が大きい仕事です。</p>			
必要業務経験	<p><b>【必須(MUST)】</b> ※以下のいずれかに合致する方</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・組込み車載制御システムの開発経験</li> <li>・機能安全やセキュリティについての知識(ISO 26262, ISO 21448, A-SPIICE, J3061, ISO 21434 等)</li> <li>・ソフトウェア開発プロセスの知見(A-SPIICE, CMMI 等)</li> <li>・モデルベース開発の経験</li> <li>・SEPG や SQA の経験</li> </ul> <p><b>【歓迎(WANT)】</b> ・プロジェクトマネジメント経験</p>		
資格	不問	語学	なお可: 英語(中級)、中国語
学歴	不問	語学詳細	仕様/規格書等、英文のケースあり。海外発表あり。

### ◆労働条件等

雇用形態	正社員(無期雇用)	賃金形態	月給(半年俸制)
就業形態	専門業務型裁量労働制	みなし労働時間	1 日 9 時間 0 分
就業時間	8:30~17:30 / 休憩時間: 60 分 (所定労働時間 : 8 時間 0 分)	時間外労働	有
休日	完全週休 2 日制 (土日祝) / 年末年始 (12 月 30 日~1 月 3 日)		
試用期間	有 : 3 か月 ※入社後、3 か月間は有期雇用での契約となります。状況により試用期間延長の可能性がります。		
勤務場所	<p>在宅勤務をメインとした働き方(フルリモート)です。 居住地は問いませんが、在宅勤務の環境が整っていること及び本社(名古屋)への出張が可能な範囲であることを条件とします。 ※業務都合により、一時的にオフィスや客先での勤務もあります。</p> <p><b>【本社 所在地】</b> 愛知県名古屋市東区泉 1-21-27 泉ファーストスクエア 6F [最寄駅: 地下鉄名城線 久屋大通駅/桜通線 高岳駅 徒歩 5 分]</p> <p><b>【東京オフィス 所在地】</b> 東京都港区港南 2-4-15 品川 KS ビル 7 階 [最寄駅: 各線 品川駅 徒歩 5 分]</p>		
予定年収	<p>年収 : 500 万円~1200 万円 (残業手当: 有)</p> <p>月給 : 400,000 円~</p> <p>※上記金額は固定残業代(1 時間/日)を含む金額です。 ※予定年収はあくまでも目安の金額であり、選考を通じて上下する可能性があります。</p>		
昇給	有	賞与	無
転勤	無	フレックス	無

# 企業概要

株式会社 OTSL

URL: <https://www.otsl.jp/>

## ◆企業概要

代表	代表取締役 波多野 祥二	設立年月	2003年4月
所在地	本社:愛知県名古屋市中区泉1-21-27 泉ファーストスクエア 6F 東京オフィス:東京都港区港南2-4-15 品川 KSビル 7F		
社員数	84名 (2023/1 現在)	主要顧客	自動車メーカー、自動車部品サプライヤー
男女比	9:1	主要関連企業	OTSL Germany GmbH
平均年齢	50歳 (2023/1 現在)	売上高構成比率 (2022年度実績)	1. プロセス事業 32%
株式公開	非上場		2. システム事業 51%
資本金	13百万円 (2023/1 現在)		3. デジタルツイン事業 17%

### ■OTSLとは:

社長以下、全員が生粋のエンジニア(経営・総務グループを除く)で構成された技術者集団です。

最先端の課題に日々取り組みながら、論理により人類の発展に貢献する、そんな企業でありたいと願っています。

### ■企業概要:

自動運転/MaaS(Mobile as a Service)の安全安心信頼を保証する知恵とそのデジタル化を進める技術リーディングカンパニーを目指し、プロセス事業/システム事業/デジタルツイン事業の3セグメントにより、お客様の課題解決に向けたソリューションを提供しています。

### ■主要な事業内容:

#### (1)プロセス事業:システム品質とシステムの発展における品質の研究/コンサルティング

システムズエンジニアリングをベースに、自動運転・MaaSの機能安全やセキュリティ等の開発プロセスに安全・安心・信頼を取り込むための開発現場浸透と車両モデル化によるモデルベース開発を支援します。

#### (2)システム事業:先進ICT技術をベースとしたお客様の潜在的課題の発見・解決

主に以下の事業を進めています。

- ・SDA(Software Defined Architecture)の実現に必要な仮想化、CI/CD、ネットワーク、AUTOSAR等の技術コンサルティング・エンジニアリングサービスの提供

- ・モビリティシステム(特にマイクロモビリティに注力)のアーキテクチャ設計・開発支援

- ・組込システム向け Hypervisor/RTOS等のソフトウェアプラットフォーム及びハードウェア開発環境の提供(特にRISC-V技術に注力)

- ・遠隔分散リアルタイムOS/工程検査システム/自立搬送ロボットシステムの研究開発

#### (3)デジタルツイン事業:シミュレーション技術により品質を理解監視検証する要素技術の提供

シミュレーション技術をベースに以下の事業を進めています。

- ・自動運転システムの安全安心信頼の検証用各種センサシミュレータの提供

- ・安心・安全・信頼の Smart City 構築を目指したデジタルツイン仮想空間上での先進技術の開発、及びシミュレーションによる開発から運用環境の実現

## ◆福利厚生等

勤務時間	8:30~17:30 (休憩60分)		
休日	完全週休2日制(土日祝) / 年始年末(12月30日~1月3日)		
有給休暇	年間有給休暇:10~20日 / 慶弔休暇他、特別休暇		
通勤手当	有: 自宅から最適ルート分の費用を支給	在宅日当	有
社会保険	・健康保険:有 ・厚生年金:有 ・雇用保険:有 ・労災保険:有	厚生年金基金	無
		個人年金	無
退職金制度	無	寮社宅	無
住居手当	無	家族手当	無
教育制度	有: オンライン学習、英会話学習、日本語学習(外国籍社員のみ)		
福利厚生	有: ポイント制ミーティング、健康管理アプリ、会社主催バーベキュー、介護相談サポートサービス		