

## 求人内容

### ◆求人概要

求人名称	CPS(Cyber Physical System)事業
求人内容	UE4 等の Game-PF 上にシミュレーションシステムを構築する技術開発や他のオープンソースシミュレータを組み合わせ、用途拡大を図る技術開発に関わる開発エンジニア
選考方法	書類選考・面接(2回) ※面接は原則 9:00~17:00 で行います。(時間外応相談)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・書類選考</li> <li>・1次面接(事業部長他2名) ※WEB面接</li> <li>・2次面接(CEO・取締役1名) ※原則対面面接</li> </ul>

### ◆職務内容

<p>UE4 等の Game-PF 上に独自に構築した交通用シミュレータを、オープンソースの自動運転シミュレータや、周囲の交通流をシミュレーションするシステムと連携させ、ITS(Intelligent Traffic System)シミュレータとして運用する開発や、駐車場や工事現場等の閉領域における車両や歩行者の認識、誘導技術等を、シミュレータ上の仮想空間に実空間で取得したセンサーや車両等の位置情報の実データを反映させる Cyber Physical System(CPS= Digital-Twin)の手法を用いて開発を行なっています。将来は安全、安心、信頼のスマートシティを構築することを目標に、要素技術とプロトタイプの開発を行い、新規事業開拓を行なう事業部です。センサー、車両、歩行者等のモデル化や、AIを用いた交通量や人流等の推定などの要素技術を用いたアプリケーション毎のシミュレーション開発に興味のある方を募集します。又、ご経験・ご希望とクライアントの要望やニーズを踏まえてプロジェクトへアサインします。</p> <p>【プロジェクト例】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ITS(交通)シミュレータの開発。センサーシミュレーションと車両シミュレーションを連携させ、リアルな環境での検証を行ないます。また、シミュレータ上で自動運転や管制機能等のITS技術の開発者に向け、開発環境の整備を行いサービスとして提供してゆきます。</li> <li>・ミリ波レーダ、カメラ、ライダー等を自動運転や路側での安全向上に利用するためのセンサー活用技術の開発や、AI技術を用いセンサーのデータから車両や人の動きを定等の技術開発を行ないます。</li> </ul> <p>この技術は最初に駐車場等において、カメラやレーダによる車両、歩行者の動き検出による安全かつ効率的な運用方法の開発につなげます。又、開発には実世界のデータを仮想空間に反映させる CPS の手法を用います。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・カメラやミリ波レーダの出力を合成し、認識技術を向上させるセンサーフュージョンの開発を行ないます。</li> </ul> <p>【特徴】</p> <p>シミュレータ上での運用と実システムのデータを同期させる CPS を構築し、お客様の運用時の支援やシステムの改善を支援してゆく予定です。</p>			
必要業務経験	<p>【必要経験】以下のいずれかのご経験</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・各種シミュレータや、クライアント・サーバ システムの設計・開発の経験</li> <li>・自動運転、車両管制やロボットの制御に関する開発の経験</li> <li>・LiDAR、ミリ波センサー、カメラなどを用いたシステムの開発経験やセンサー情報統合に関する方式設計の経験</li> <li>・AIを用いた認識処理やデータ分析などのソフトウェア設計または開発の経験</li> <li>・CG、ゲームエンジンをを用いたシステム開発の経験</li> </ul>		
資格	不問	語学	必須: 英語(中級)
学歴	不問	語学詳細	仕様書が英文のケースもあるため

### ◆労働条件等

雇用形態	正社員(無期雇用)	賃金形態	月給(半期年俸制)
就業形態	専門業務型裁量労働制	みなし労働時間	1日9時間0分
就業時間	8:30~17:30 / 休憩時間:60分 (所定労働時間 : 8時間0分)	時間外労働	有
休日	完全週休2日制(土日祝) / 年末年始(12月30日~1月3日)		
試用期間	有: 3か月 ※入社後、3か月間は有期雇用での契約となります。状況により試用期間延長の可能性がります。		
勤務場所	<p>在宅勤務をメインとした働き方(フルリモート)です。 居住地は問いませんが、在宅勤務の環境が整っていること及び弊社(名古屋)への出張が可能な範囲であることを条件とします。 ※業務都合により、一時的にオフィスや客先での勤務もあります。</p> <p>【本社所在地】 愛知県名古屋市東区泉 1-21-27 泉ファーストスクエア 6F [最寄駅: 地下鉄名城線 久屋大通駅/桜通線 高岳駅 徒歩5分]</p> <p>【東京オフィス所在地】 東京都港区港南 2-4-15 品川 KSビル 7階 [最寄駅: 各線 品川駅 徒歩5分]</p>		
予定年収	<p>年収: 500万円~1200万円(残業手当:有) 月給: 400,000円~ ※上記金額は固定残業代(1時間/日)を含む金額です。 ※予定年収はあくまでも目安の金額であり、選考を通じて上下する可能性があります。</p>		
昇給	有	賞与	無
転勤	無	フレックス	無

# 企業概要

株式会社 OTSL

URL: <https://www.otsl.jp/>

## ◆企業概要

代表	代表取締役 波多野 祥二	設立年月	2003年4月
所在地	本社:愛知県名古屋市中区泉 1-21-27 泉ファーストスクエア 6F 東京オフィス:東京都港区港南 2-4-15 品川 KSビル 7F		
社員数	84名 (2023/1 現在)	主要顧客	自動車メーカー、自動車部品サプライヤー
男女比	9:1	主要関連企業	OTSL Germany GmbH
平均年齢	50歳 (2023/1 現在)	売上高構成比率 (2022年度実績)	1. プロセス事業 32%
株式公開	非上場		2. システム事業 51%
資本金	13百万円 (2023/1 現在)		3. デジタルツイン事業 17%

### ■OTSLとは:

社長以下、全員が生粋のエンジニア(経営・総務グループを除く)で構成された技術者集団です。

最先端の課題に日々取り組みながら、論理により人類の発展に貢献する、そんな企業でありたいと願っています。

### ■企業概要:

自動運転/MaaS(Mobile as a Service)の安全安心信頼を保証する知恵とそのデジタル化を進める技術リーディングカンパニーを目指し、プロセス事業/システム事業/デジタルツイン事業の3セグメントにより、お客様の課題解決に向けたソリューションを提供しています。

### ■主要な事業内容:

#### (1)プロセス事業:システム品質とシステムの発展における品質の研究/コンサルティング

システムズエンジニアリングをベースに、自動運転・MaaSの機能安全やセキュリティ等の開発プロセスに安全・安心・信頼を取り込むための開発現場浸透と車両モデル化によるモデルベース開発を支援します。

#### (2)システム事業:先進ICT技術をベースとしたお客様の潜在的課題の発見・解決

主に以下の事業を進めています。

- ・SDA(Software Defined Architecture)の実現に必要な仮想化、CI/CD、ネットワーク、AUTOSAR等の技術コンサルティング・エンジニアリングサービスの提供

- ・モビリティシステム(特にマイクロモビリティに注力)のアーキテクチャ設計・開発支援

- ・組込システム向け Hypervisor/RTOS等のソフトウェアプラットフォーム及びハードウェア開発環境の提供(特にRISC-V技術に注力)

- ・遠隔分散リアルタイムOS/工程検査システム/自立搬送ロボットシステムの研究開発

#### (3)デジタルツイン事業:シミュレーション技術により品質を理解監視検証する要素技術の提供

シミュレーション技術をベースに以下の事業を進めています。

- ・自動運転システムの安全安心信頼の検証用各種センサシミュレータの提供

- ・安心・安全・信頼の Smart City 構築を目指したデジタルツイン仮想空間上での先進技術の開発、及びシミュレーションによる開発から運用環境の実現

## ◆福利厚生等

勤務時間	8:30~17:30 (休憩60分)		
休日	完全週休2日制(土日祝) / 年始年末(12月30日~1月3日)		
有給休暇	年間有給休暇:10~20日 / 慶弔休暇他、特別休暇		
通勤手当	有: 自宅から最適ルート分の費用を支給	在宅日当	有
社会保険	・健康保険:有 ・厚生年金:有 ・雇用保険:有 ・労災保険:有	厚生年金基金	無
		個人年金	無
退職金制度	無	寮社宅	無
住居手当	無	家族手当	無
教育制度	有: オンライン学習、英会話学習、日本語学習(外国籍社員のみ)		
福利厚生	有: ポイント制ミーティング、健康管理アプリ、会社主催バーベキュー、介護相談サポートサービス		